

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างที่ปรึกษา  
โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่

๓. ชื่อโครงการ	: โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัทขนส่ง จำกัด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	: ๑,๐๐๐,๐๐๐, - บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง	: ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
จำนวนเงิน	: ๙๗๘,๑๐๐, - บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร	: ๖๑๕,๖๐๐, - บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
๔.๑ บุคลากรหลัก	
๔.๑.๑ ประเภทที่ปรึกษา	: ที่ปรึกษาโครงการ
๔.๑.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา	: วุฒิกการศึกษาปริญญาโท มีประสบการณ์ด้านการวิจัยให้กับหน่วยงานทั้งในภาครัฐ และ/หรือเอกชนไม่น้อยกว่า ๕ ปี
๔.๑.๓ จำนวนที่ปรึกษา	: ๒ คน
๔.๒ บุคลากรสนับสนุน	
๔.๒.๑ ประเภทบุคลากร	: นักวิจัย
๔.๒.๒ คุณสมบัติบุคลากร	: วุฒิกการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป
๔.๒.๓ จำนวนบุคลากร	: ๒ คน
๔.๓ คณะทำงาน	
๔.๓.๑ ประเภทบุคลากร	: คณะทำงาน
๔.๓.๒ คุณสมบัติบุคลากร	: วุฒิกการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป
๔.๓.๓ จำนวนบุคลากร	: ๑๗ คน
๕. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างจังหวัด	: ไม่มี

๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๖.๑ ค่าประมวลผลศิษย์ข้อมูล	: ๒๐๐,๐๐๐.- (สองแสนบาทถ้วน)
๖.๒ ค่าจัดทำรูปเล่มรายงาน (draft final report)	: ๑๐,๐๐๐.- (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
๖.๓ ค่าจัดทำรูปเล่มรายงาน (final report)	: ๓๐,๐๐๐.- (สามหมื่นบาทถ้วน)
๖.๔ ค่าจัดทำบทสรุปสำหรับผู้บริหาร	: ๓๐,๐๐๐.- (สามหมื่นบาทถ้วน)
๖.๕ แผ่น ซี ดี บันทึกข้อมูล	: ๓,๐๐๐.- (สามพันบาทถ้วน)
๖.๖ ข้อมูลผลการสำรวจแบบสำรวจ จำแนกตามข้อคำถาม รายบุคคล	: ๕๐๐.- (ห้าร้อยบาทถ้วน)
๖.๗ ค่าวิเคราะห์ข้อมูล / จัดพิมพ์	: ๓๐๐,๐๐๐.- (หนึ่งแสนบาทถ้วน)
๖.๘ ค่าวัสดุอุปกรณ์	: ๓๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๗. รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง  
คำสั่งบริษัท ที่ ข.๒๔๗/๒๕๕๗

๑. นางวรรณิ์ ประสพสุข	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวนลินทรา เขียวสด	กรรมการ
๓. นางสาวสุภาวดี ศิลปะอาภรณ์	กรรมการ
๔. นางสาววิลาวัลย์ สุวรรณะโสภณ	กรรมการและเลขานุการ
๕. นางณัฐธอนัน โสภณวุฒิไกร	ผู้ช่วยเลขานุการ

๘. พิมพ์ของการกำหนดราคากลาง

๘.๑ หลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง ตามหนังสือที่ กค.๐๔๐๗/๑๒๗๒๕๕ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖  
เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางจ้างที่ปรึกษา

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา  
โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม
		(คน/ชุด)		(บาท)
1	ค่าตอบแทนที่ปรึกษา	2	31,300	62,600
2	ค่าตอบแทนนักวิจัย	6	24,000	144,000
3	ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	17	24,000	408,000
4	ค่าประมวลผล คีย์ข้อมูล	5,000	40	200,000
5	ค่าจัดทำรูปเล่มรายงาน (Draft Final Report)	10	1,000	10,000
6	ค่าจัดทำรูปเล่มรายงาน (Final Report)	30	1,000	30,000
7	บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	30	1,000	30,000
8	แผ่น CD-ROM บันทึกข้อมูล	30	100	3,000
9	ข้อมูลผลการสำรวจแบบสำรวจจำแนกตามข้อคำถาม รายบุคคล	1	500	500
10	ค่าวิเคราะห์ข้อมูล / จัดพิมพ์	5,000	20	100,000
11	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน	1	10,000	10,000
<b>รวม</b>				<b>998,100</b>

**ขอบเขตการจัดจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference – TOR)  
เพื่อจัดทำโครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่**

**๑. หลักการและเหตุผล**

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดของกระทรวงคมนาคม ดำเนินการในด้านการบริการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทางระหว่างกรุงเทพฯ ไปยัง จังหวัดต่าง ๆ ระหว่างจังหวัดและภายในจังหวัดและให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการในรูปของรถร่วมเอกชนวิ่งในเส้นทางที่ บขส. ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จากการที่รัฐบาลได้มอบหมายให้ บขส. ทำหน้าที่เป็นแกนกลางในการจัดการเดินรถทั้งของบริษัทเองและรถร่วมเอกชนให้เป็นระเบียบ รวมทั้งการให้บริการด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารโดย บขส. เข้าพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อจัดทำสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) มีพื้นที่ประมาณ ๗๔ ไร่ ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๑ เป็นต้นมา

ปัจจุบัน รฟท. จำเป็นต้องนำพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และโดยรอบไปปรับปรุงเป็นศูนย์กลางคมนาคม และใช้ในกิจการของ รฟท. จึงได้ขอยกเลิกสัญญาเช่าที่ดิน และขอให้ บขส. ส่งมอบพื้นที่คืนให้ รฟท. ภายในระยะเวลา ๑ ปี จึงส่งผลให้ในปี ๒๕๕๘ บขส. ต้องย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ออกจากพื้นที่ แต่เนื่องจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารต้องใช้ระยะเวลาในการจัดหาสถานที่เพื่อการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และต้องศึกษาผลกระทบในด้านต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของ บขส. มากที่สุด โดยคำนึงถึงผลกระทบของประชาชนผู้ให้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด เช่น พนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ผู้ประกอบการรถร่วม ผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ผู้เช่าบริการพื้นที่ และประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ อย่างรอบคอบและเป็นธรรม

ดังนั้น บขส. จึงได้จัดทำโครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ เพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลความคิดเห็นจากการสำรวจไปใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบเพิ่มเติมเรื่องการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ให้มีประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ในกรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่

๒.๒ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่

๒.๓ เพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ทราบถึงผลกระทบจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ที่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

### ๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

#### ๓.๑ ขอบเขตเนื้อหาของการวิจัย

ในการวิจัยครั้งนี้ทางคณะผู้วิจัยจะต้องทำการศึกษาเนื้อหาที่ครอบคลุมประเด็นตามวัตถุประสงค์ของการวิจัย ดังนี้

- สสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่จำนวน ๖ พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่ ๑ บริเวณติดท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ด้านฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ
- พื้นที่ ๒ บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือจากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ด้านฝั่งซ้ายมือ)
- พื้นที่ ๓ บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือจากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ด้านฝั่งขวามือ)
- พื้นที่ ๔ บริเวณถนนรังสิต-ปทุมธานีช่วงก่อนถึงทางพิเศษอุดรรัถยา
- พื้นที่ ๕ บริเวณอุโมงค์ BTS (หมอชิตเก่า)
- พื้นที่ ๖ บริเวณห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ (มีนบุรี)

#### ๓.๒ ขอบเขตด้านประชากร และกลุ่มตัวอย่าง

ประชากร และกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาในการวิจัยครั้งนี้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตัวอย่าง ดังนี้

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวน (ชุด)
๓.๒.๑ ผู้ใช้บริการที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์ และผู้รับ-ส่งผู้โดยสาร)	๒,๕๐๐
๓.๒.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>- พนักงานของบริษัท ขนส่ง จำกัด</li><li>- ผู้ประกอบการรถร่วมเอกชน</li><li>- ผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง)</li><li>- ผู้เช่าบริการพื้นที่</li></ul>	๓๐๐ ๓๐๐ ๒๐๐ ๓๐๐
๓.๒.๓ ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (๖ พื้นที่)	๑,๒๐๐
<b>รวม</b>	<b>๕,๐๐๐</b>

#### ๓.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ประกอบไปด้วย ๓ ส่วน คือ

- ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ลักษณะคำถามเป็นแบบให้เลือกตอบ (Check List) เช่น เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ ภูมิภาค ที่พักอาศัย
- ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ในแต่ละพื้นที่
- ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอแนะ

#### ๓.๔ เกณฑ์เทียบระดับความคิดเห็น

๓.๔.๑ วิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้วิธีแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) และการคิดอัตราร้อยละ (Percentage)

๓.๔.๒ วิเคราะห์ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) และการคิดอัตราร้อยละ (Percentage)

๓.๔.๓ วิเคราะห์ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง ผลกระทบ และข้อเสนอแนะตามหลักของขอบเขตการดำเนินงาน โดยจำแนกผลเป็น ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง คะแนนความคิดเห็นของแต่ละกลุ่มตัวอย่าง (ผู้ให้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด เช่น พนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ผู้ประกอบการรถร่วม ผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง) ผู้เช่าบริการพื้นที่ และประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (๖ พื้นที่)

#### ๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๔.๑ ต้องเป็นนิติบุคคล หรือสำนักวิจัย หรือภาควิชาการของสถาบันการศึกษาของรัฐ

๔.๒ ต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ และมีประสบการณ์ เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่เพียงพอในการดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน โดยบุคลากรที่ดำเนินการสำรวจต้องประกอบด้วยที่ปรึกษาโครงการ วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป มีประสบการณ์ด้านการวิจัยให้กับหน่วยงานทั้งในภาครัฐ และ/หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน ทีมวิจัย วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน และคณะทำงาน วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๗ คน

๔.๓ ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและของบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับบริษัท ขนส่ง จำกัด

๔.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๕ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่น ณ วันที่ประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

กำหนดการดำเนินงาน โดยให้เริ่มดำเนินการได้นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือแจ้งจากบริษัทฯ ว่าเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก และเสร็จสิ้น ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือแจ้งจากบริษัทฯ

## ๖. งบประมาณ

เป็นจำนวนเงิน ๓.๐๐๐ ล้านบาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

## ๗. การส่งมอบงาน

๗.๑ ให้เสนอวิธีการสำรวจความคิดเห็นฯ แบบสอบถามความคิดเห็น และขั้นตอนการดำเนินงาน ต่อคณะกรรมการกำกับการทำงานและตรวจรับงานของที่ปรึกษา ที่บริษัทฯ แต่งตั้ง ให้ความเห็นชอบ ภายใน ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือแจ้งจากบริษัทฯ

๗.๒ รายงานการสำรวจฯ (Draft Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด ต่อคณะกรรมการกำกับการทำงาน และตรวจรับงานของที่ปรึกษา ที่บริษัทฯ แต่งตั้ง ภายใน ๒๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือแจ้ง จากบริษัทฯ

๗.๓ ให้ส่งรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับการทำงาน และตรวจรับงานของที่ปรึกษา ที่บริษัทฯ แต่งตั้ง ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือแจ้ง จากบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วย

๗.๓.๑ เอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๓๐ ชุด

๗.๓.๒ เอกสารรายงานฉบับย่อสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๓๐ ชุด

๗.๓.๓ แผ่นซีดี บรรจุข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ และฉบับย่อ จำนวน ๓๐ ชุด และแผ่นซีดี บรรจุข้อมูลผลสำรวจจากแบบสำรวจจำแนกตามข้อคำถาม รายบุคคล และ รายนพื้นที่ในแต่ละ กลุ่มเป้าหมายจำนวน ๑ ชุด

## ๘. การจ่ายเงินค่าจ้าง

บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๑๐๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายหลังจากที่ปรึกษาได้ส่ง มอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่มีการดำเนินงานครบถ้วนตามเงื่อนไขการส่งมอบงานตาม ขอบเขตงานและตามแผนการดำเนินงาน และมีการตรวจรับงานโดยคณะกรรมการตรวจการจ้างที่บริษัทฯ แต่งตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

## ๙. การยื่นข้อเสนอ

๙.๑ ผู้รับจ้างต้องยื่นข้อเสนอโดยแยกเป็น ๓ ซอง (ปิดผนึก) ประกอบด้วย

- ซองที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติ
- ซองที่ ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค
- ซองที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา

๙.๒ ข้อเสนอต้องประกอบด้วยเนื้อหาดังต่อไปนี้

๙.๒.๑ ซองที่ ๑ เอกสารคุณสมบัติอย่างน้อยจะต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑.) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล หรือสำนักวิจัย หรือหนังสือรับรองจากสถาบันการศึกษา (ไม่เกิน ๖ เดือน)

๒.) เอกสารอ้างอิง หรือหนังสือรับรองถึงผลงานที่เคยสำรวจ มาแล้วอย่างน้อย ๒ โครงการ และ/หรือเอกสารผลงานตามที่อ้างอิง หรือรับรองนั้น

๓.) เอกสารแสดงประวัติ ประสบการณ์ และคุณสมบัติของบุคลากรที่ปฏิบัติงาน และจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน

๔.) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับผิดชอบโครงการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจในการรับผิดชอบโครงการ

๔.๒.๒ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค ที่ปรึกษาจะต้องทำเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเอกสารสำคัญต่างๆ ดังนี้

๑.) รายละเอียด แนวทางการสำรวจ ระยะเวลา และวิธีการในการดำเนินงาน ตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน

๒.) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินงาน แต่ละขั้นตอนในการดำเนินงาน

๓.) สามารถยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ ที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อกำหนดขอบเขตงานที่เห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ว่าจ้างได้

๔.๒.๓ ของข้อเสนอด้านราคา ที่ปรึกษาต้องยื่นข้อเสนอด้านราคาตลอดระยะเวลาดำเนินงาน โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.) อัตราค่าจ้างต่อคนต่อเดือนของผู้ปฏิบัติงานของแต่ละคน

๒.) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ โดยชี้แจงรายละเอียดตามหมวดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ตามโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด และอื่นๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรแถมไป

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถมายื่นข้อเสนอด้วยตนเองได้ จะต้องมีหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ ครบถ้วนให้ผู้รับมอบอำนาจมาดำเนินการแทน พร้อมนำสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจมาแสดง

## ๑๐. การทำสัญญา

ผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือแจ้งจากบริษัทฯ

## ๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๑.๑ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตาม ข้อ ๔ คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือที่ผิดแยกไปจากเงื่อนไขในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่า จะเป็นประโยชน์ต่อ บริษัท ขนส่ง จำกัด เท่านั้น

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑๐ บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้าง และอาจเรียกร้องให้ชดใช้ความ



เสียหายที่เกิดขึ้น รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบบริษัทฯ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๑.๓ รายงานผลสำรวจความคิดเห็นฯ และข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการดำเนินงานตามสัญญานี้ให้เป็นกรรมสิทธิ์ และลิขสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ที่จะนำไปตีพิมพ์ซ้ำ เผยแพร่ตัดแปลง หรือทำสำเนา รายงานผลสำรวจความคิดเห็นฯ ก่อนที่จะได้รับอนุมัติเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง